Ab 12 Jahren

Bedienungsanleitung für Micro-Helikopter Eagle mit Gyroskop

Inhaltsverzeichnis

Lfd-Nr.	Kapitel	Seite
1	Technische Daten	2
2	Teilebeschreibung	2
3	Sicherheits- und Warnhinweise	3
4	Batteriehinweise	4
5	Batterien in die Fernsteuerung einsetzen	5
6	Helikopter aufladen mittels USB-Kabel	5
7	Helikopter über die Fernsteuerung aufladen	6
8	Inbetriebnahme, Kanalwahl und Infrarotverbindung	6
9	Steuerung	7
10	Feinjustieren / Trimmen, Licht und Gyroskop	8
11	Fliegen im Winter im Freien	8
12	Mehr-Spieler-Betrieb	9
13	Automatische Sicherheits-Abschaltung beim Flug	10
14	Energieversorgungsschutz	10
15	Wartung und Pflege	10
16	Entsorgung - Verpackung und Gerät	10
17	Häufig gestellte Fragen	11-12
18	Garantiekarte	13

Lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme des Helikopters diese Bedienungsanleitung aufmerksam durch, um Bedienungsfehler zu vermeiden.

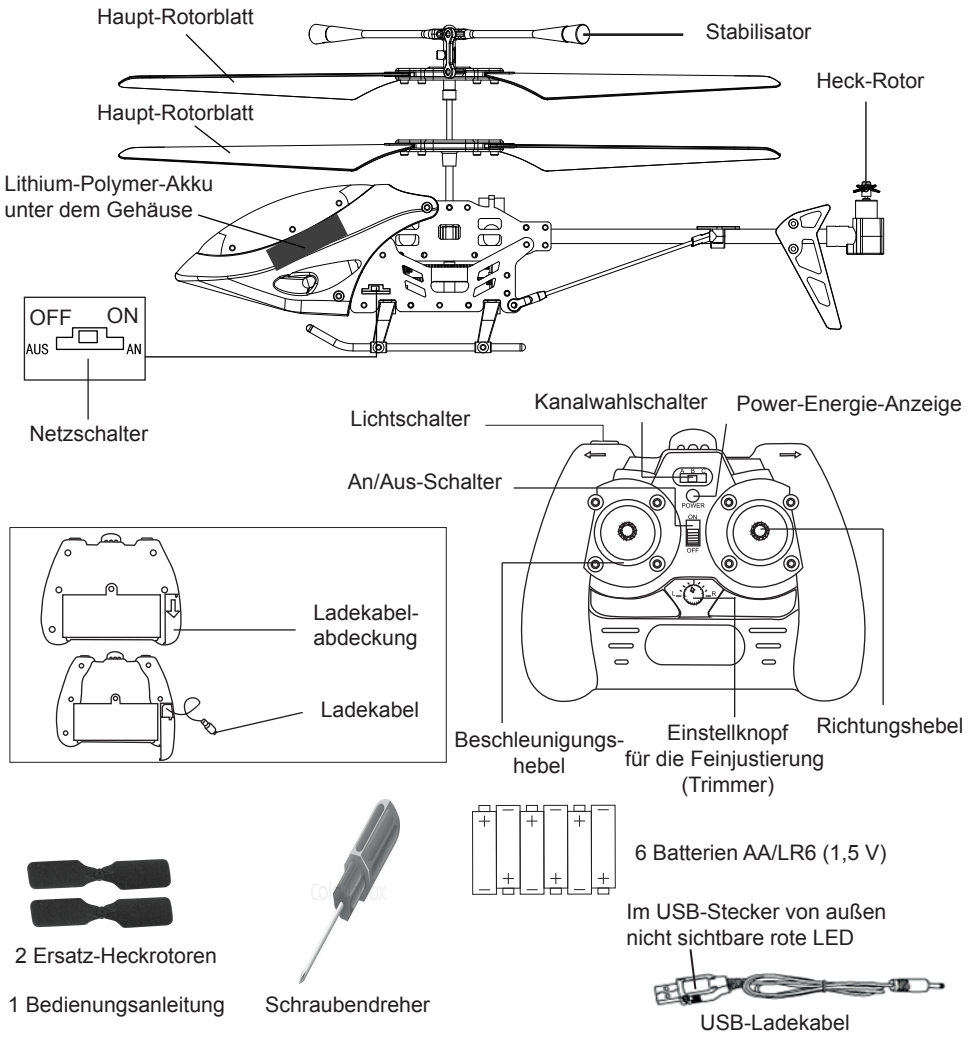
Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig auf. Falls Sie den Artikel an einen Nachbesitzer weitergeben, händigen Sie die Bedienungsanleitung unbedingt mit aus. Sie können diese Bedienungsanleitung auch als PDF Datei von unserer Internetseite www.joka-international.de herunterladen.

WICHTIGER HINWEIS
Sollten Probleme bei der Bedienung des Helikopters auftreten, finden Sie Tipps zur Problemlösung im Kapitel “Häufig gestellte Fragen” auf S. 11 und 12 sowie auf der “Garantiekarte” auf S. 13. Darüber hinaus stehen wir gerne mit Auskünften zur Verfügung.
Unsere Kontaktdaten finden Sie auf S. 13.

1. Technische Daten

Rumpflänge: 200 mm
Hauptrotor-Durchmesser: 180 mm
Gewicht: 45 g
Infrarot Kontrollreichweite: bis zu 15 m
Ladezeit Akku Helikopter: ca. 30-40 min
Flugzeit bei vollständiger Akku Ladung: ca. 8-10 min
Batterien
Helikopter-Akku: 3.7 V / 180 mAh Lithium-Polymer-Akku (eingesetzt)
Batterien Fernsteuerung: 6 x 1,5V AA/LR6 (im Lieferumfang)
USB-Kabel zum Laden des Helikopter-Akkus
Zubehör: 2 Ersatz-Heckrotoren, 1 Schraubendreher

2. Teilebeschreibung / Lieferumfang



3. Sicherheits- und Warnhinweise

1. Das Alter für den Gebrauch des Artikels ist 12 Jahre und älter.
2. Lesen Sie vor der Inbetriebnahme die Gebrauchsanleitung zusammen mit Ihrem Kind durch und befolgen Sie diese genau. Funktionen und sicherer Gebrauch sind anschaulich und deutlich (vorzugsweise bildlich) zu erläutern.
3. ACHTUNG! Das Fliegen des Hubschraubers erfordert großes Geschick und muss immer unter der direkten Aufsicht eines erfahrenen Erwachsenen stattfinden.
4. Die Propeller des Helikopters während des Gebrauchs nicht berühren. ACHTUNG! Gefahr von Augenverletzungen. Sicherheitsabstand von mindestens 1 m einhalten.
5. Der korrekte Zusammenbau muss von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden.
6. Keine Änderungen am Hubschrauber oder der Fernsteuerung vornehmen.
7. Das Laden des Helikopters erfolgt unter Aufsicht eines Erwachsenen und niemals auf einem brennbaren Untergrund, z. B. Teppich, Tischdecke, Handtuch usw.
8. Empfohlener Platz zum Fliegen: mind. 6 m (B) x 9 m (L) x 3 m (H).
9. Steuern Sie den Helikopter nie in die unmittelbare Nähe von Menschen, Tieren oder Pflanzen. Hände, Haare, lose Kleidung vom rotierenden Propeller fernhalten. Keine Gegenstände in den laufenden Rotor werfen. Fliegen Sie nur in geeigneten Räumen oder geeignetem Gelände (freie Fläche ohne Hindernisse) und nur im direkten Sichtkontakt. Nie in der Nähe von Hochspannungsmasten, Eisenbahngleisen oder Straßen fliegen.
10. Fliegen Sie mit dem Helikopter nicht in starkem Wind oder in der Nähe von Klimaanlagen, Ventilatoren, Lampen, wertvollen oder gefährlichen Objekten, die durch den Helikopter beschädigt werden könnten oder den Helikopter schädigen. Fliegen Sie den Helikopter auf offenen und sicheren Plätzen.
11. Bei schlechten Witterungsbedingungen (z. B. Regen, Nebel, Hagel, Schnee) darf der Helikopter nicht betrieben werden bzw. ist der Betrieb sofort einzustellen.
12. Bedecken Sie nicht den Sender an der Fernsteuerung oder den Empfänger am Helikopter. Sind Sender oder Empfänger bedeckt, können keine Signale gesendet bzw. empfangen werden und der Helikopter stürzt ab und kann Schaden nehmen. Auch starke Sonneneinstrahlung kann die Infrarotverbindung stören.
13. ACHTUNG! Erstickungsgefahr! Enthält verschluckbare Kleinteile. Außerhalb der Reichweite von Kleinkindern aufbewahren.
14. Wird der Helikopter durch Nichtbeachtung der oben beschriebenen Sicherheitshinweise oder durch Anwendungsfehler geschädigt (z. B. durch Kollision mit Einrichtungsgegenständen, Touchieren von Zimmerdecken oder Deckenleuchten, unkontrollierte Abstürze oder Abstürze durch Unterbrechen der Infrarotverbindung usw.) ist ein Garantieanspruch ausgeschlossen.
15. Bewahren Sie diese Gebrauchsanleitung sorgfältig auf und geben Sie sie weiter, wenn Sie den Helikopter verkaufen oder verschenken.

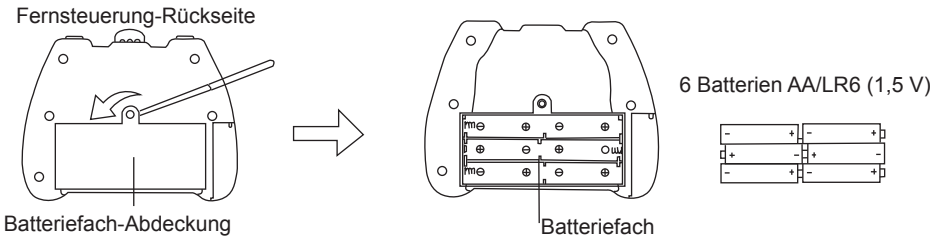
4. Batteriehinweise

Der Helikopter ist mit einem Lithium-Polymer-Akku ausgestattet, der fest eingebaut ist. Für die Fernbedienung sind 6 Stück AA/LR6 Batterien erforderlich. Diese sind im Lieferumfang enthalten. Alternativ können Sie auch wiederaufladbare Akkus verwenden. Lässt die Leistung der Batterien/Akkus nach, wechseln Sie bitte die Batterien aus oder laden die Akkus auf.

Bitte beachten Sie folgende Warnhinweise zur sicheren Verwendung von Batterien/Akkus:

1. Halten Sie Akkus/Batterien von Kindern fern.
2. Nicht wiederaufladbare Batterien nicht mit einem Akkuladegerät aufladen.
3. Wiederaufladbare Akkus nicht überladen.
4. Aufladbare Akkus dürfen nur unter direkter Aufsicht von Erwachsenen geladen werden.
5. Aufladbare Akkus sind aus dem Spielzeug zu entnehmen, bevor sie geladen werden.
6. Verwenden Sie nie verschiedene Akkus/Batterien gleichzeitig: nie neue Batterien mit gebrauchten, nie wiederaufladbare Batterien parallel mit nicht wiederaufladbaren.
7. Verwenden Sie Akkus/Batterien der gleichen Marke.
8. Achten Sie darauf, dass Sie die Akkus/Batterien in der richtigen Polung einsetzen.
9. Der Austausch der Akkus/Batterien darf nur im Beisein von Erwachsenen stattfinden.
10. Entnehmen Sie die Akkus/Batterien aus der Fernbedienung, wenn die Leistung nachlässt. tauschen Sie stets alle Akkus/Batterien gleichzeitig aus.
11. Bewahren Sie die Akkus/Batterien stets trocken und bei Zimmertemperatur auf.
12. Die Akkus/Batterien sollten nie in der Nähe von heißen Objekten, offenen Feuerstellen oder Heizkörpern aufbewahrt oder benutzt werden. Unter Einwirkung von Hitze können die Akkus/Batterien geschädigt werden oder gar explodieren.
13. Werfen Sie die Akkus/Batterien nicht in offenes Feuer, auf den Boden oder gegen andere Gegenstände. Nehmen Sie Akkus/Batterien nicht auseinander.
14. Tauchen Sie die Akkus/Batterien nicht in Wasser und bewahren Sie diese nicht in feuchter Umgebung auf. Lagern Sie sie stets trocken und kühl.
15. Schließen Sie die Versorgungsklemmen nicht kurz.
16. Lassen Sie die Akkus/Batterien während des Ladevorgangs nie unbeaufsichtigt.
17. Der direkte Kontakt mit Haut, Augen und Schleimhäuten ist zu vermeiden. Bei Kontakt mit Batteriesäure sind die betroffenen Stellen unverzüglich mit reichlich klarem Wasser zu spülen. Suchen Sie zudem umgehend einen Arzt auf.
18. Reinigen Sie bei Bedarf die Akku-/Batterie- und Gerätekontakte.
19. Stellen Sie sicher, dass das der Helikopter und die Fernbedienung nach Gebrauch abgeschaltet sind.
20. Werden beide längere Zeit nicht verwendet, entnehmen Sie die Akkus/Batterien.
21. Verbrauchte Akkus/Batterien gehören nicht in den Hausmüll. Bringen Sie verbrauchte Akkus/Batterien zu Ihrer örtlichen Entsorgungsstelle.

5. Batterien in die Fernsteuerung einsetzen

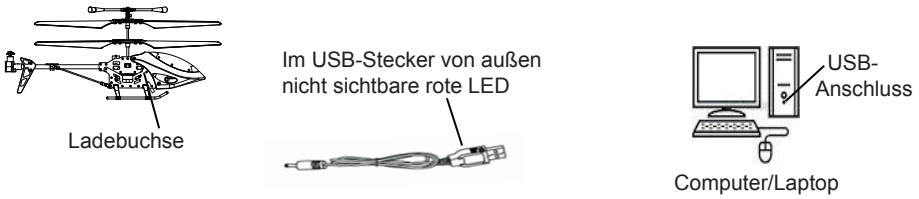


Lesen Sie vor dem Einsetzen der Batterien in die Fernsteuerung die Batteriehinweise in Kapitel 4 Seite 4 ausführlich durch. Das Batteriefach befindet sich auf der Unterseite der Fernsteuerung. Schrauben Sie die Abdeckung mit dem mitgelieferten Schraubendreher ab und setzen Sie die ebenfalls mitgelieferten 6 Batterien AA/LR6 1,5 V polrichtig ein (siehe Abb. oben).
Setzen Sie danach den Deckel wieder ein und schrauben ihn fest.

HINWEIS:
Falls die „Power-Energie-Anzeige“ auf der Fernsteuerung nicht im Sekundentakt blinken sollte, prüfen Sie die eingesetzten Batterien auf Polrichtigkeit. Wenn Sie beobachten, dass die „Power-Energie-Anzeige“ flackert (schneller als Sekundentakt), ist dasein Hinweis, dass die Batterien verbraucht sind. Wechseln Sie nun die Batterien aus. Falls Sie wiederaufladbare Batterien verwenden, müssen diese neu geladen werden. (Bitte dabei die die Batteriehinweise Kapitel 4 Seite 4 beachten.)

6. Helikopter aufladen mittels USB-Kabel

WICHTIG: Der Helikopter muss VOR dem ersten Flug auf jeden Fall vollständig aufgeladen werden, auch wenn die LEDs des Helikopters beim Einschalten leuchten. Der Helikopter hat herstellerseitig eine Grundladung, die zwar für den Betrieb der LED-Leuchten ausreicht, nicht jedoch für einen kompletten Flug des Helikopters.



Vergewissern Sie sich vor dem Laden, dass der Netzschalter des Helikopters auf „OFF“ steht. Ihr Laptop/PC muss eingeschaltet sein. Nun stecken Sie den USB-Stecker des mitgelieferten USB-Ladekabels in die USB-Buchse an Ihrem PC/Laptop - die rote LED Leuchte im USB-Stecker leuchtet auf. Dann stecken Sie den runden Stecker am anderen Ende des Kabels in die Ladebuchse am Helikopter. Ist der Akku des Helikopters leer, erlischt jetzt die rote LED-Kontrolleuchte im USB Stecker. Der Ladevorgang beginnt.

Während des Ladevorgangs ist die rote Kontrollanzeige im USB Stecker nicht aktiv. Hat der Helikopter noch genügend Energie oder ist der Ladevorgang beendet, leuchtet die LED im USB-Stecker konstant rot auf. Entfernen Sie dann umgehend das USB-Kabel.

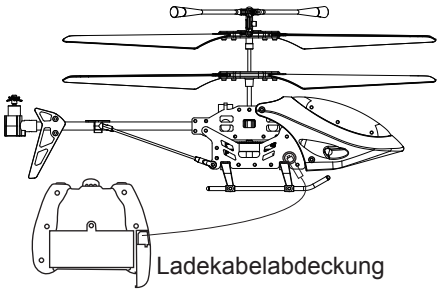
Die Ladezeit beträgt ca. 30-40 min.

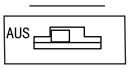
WICHTIG: Der Akku des Helikopters muss nach dem Laden von der Energieversorgung getrennt werden, damit er nicht überladen wird. Ein Überladen kann den Akku schädigen. Dieser Schaden wird nicht durch die Garantie/ Gewährleistung abgedeckt. Nach einem Flug sollte der Helikopter ca. 15 min abkühlen, bevor der Akku neu geladen wird.

7. Helikopter über die Fernsteuerung aufladen

HINWEIS: Über die Fernsteuerung sollten Sie den Helikopter nur laden, wenn Sie keinen PC/Laptop verfügbar haben. Dieser Ladevorgang verbraucht Batteriestrom.

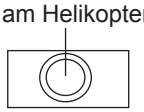
Schalten Sie vor dem Aufladen den Netzschalter des Helikopters aus.
Das Ladekabel befindet sich rechts unten auf der Rückseite der Fernsteuerung.
Schieben Sie die Abdeckung nach unten auf und ziehen Sie das Ladekabel heraus.





Netzschalter
am Helikopter

Ladebuchse
am Helikopter



Schalten Sie den Helikopter aus und stecken Sie das Ladekabel in die Buchse am Helikopter. Während des Ladevorgangs blinkt die „Power-Energie-Anzeige“ abwechselnd rot und grün. Ist der Ladevorgang beendet, blinkt die „Power-Energie-Anzeige“ nur noch rot. Ziehen Sie dann den Stecker aus der Buchse am Helikopter und verstauen das Kabel wieder im Abdeckfach.
Schieben Sie das Abdeckfach wieder zu.
HINWEIS: Die Ladezeit beträgt ca. 30-40 min.

8. Inbetriebnahme, Kanalwahl und Infrarotverbindung

WICHTIG: Lesen Sie die Sicherheits- und Warnhinweise Punkt 3 auf Seite 3 VOR Inbetriebnahme sorgfältig durch.

Der Helikopter ist betriebsbereit, wenn Sie den Netzschalter am Helikopter auf „ON“ stellen.

Nach dem Einschalten beginnen die LEDs am Helikopter seitlich unter der Frontscheibe zu leuchten und am Heckrotor sowie im Innenraum zu blinken.

Stellen Sie den Helikopter **vor jedem** Flug auf den Boden, ca. 1,5 - 3 m von sich entfernt. Das Heck sollte Ihnen zugewandt, die Nase von Ihnen abgewandt sein.

Erst nach dem Platzieren des Helikopters schalten Sie den „An/Aus-Schalter“ der Fernsteuerung auf „ON“. Die „Power-Energie-Anzeige“ blinkt im Sekundentakt ROT.

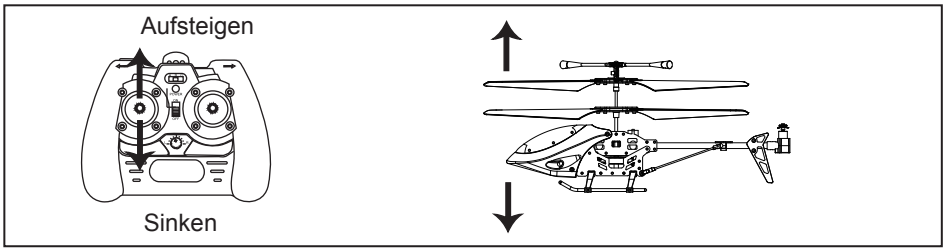
KANALWAHL:
Stellen Sie mit dem „Kanalwahlschalter“ den gewünschten Kanal A, B oder C ein.

Nun muss die Infrarotverbindung zwischen der Fernsteuerung und dem Helikopter hergestellt werden. Drücken Sie dazu den „Beschleunigungshebel“ (linker Hebel) ganz nach oben und dann ganz nach unten, um die Verbindung herzustellen. Ist die Verbindung hergestellt, leuchtet die „Power-Energie-Anzeige“ konstant rot. Sollte die Verbindung nicht auf Anhieb zustande kommen, wiederholen Sie den Vorgang.

WICHTIG: Ein Wechseln des Kanals ist nach erfolgreich zustande gekommener Verbindung nicht möglich. Für einen Kanalwechsel müssen Helikopter und Fernsteuerung ausgeschaltet sein, der neue Kanal gewählt werden und der Startvorgang wie oben beschrieben wiederholt werden.

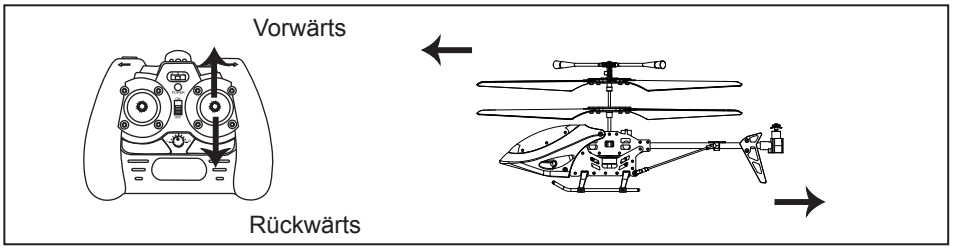
9. Steuerung

WICHTIG: Die Infrarotverbindung beträgt ca. 15 m. Halten Sie diese Entfernung ein, überschreiten Sie sie nicht. Die Flugzeit bei vollständiger Ladung beträgt 8-10 min. Der Akku muss dann ca. 10-15 min abkühlen, bevor er neu geladen werden kann.

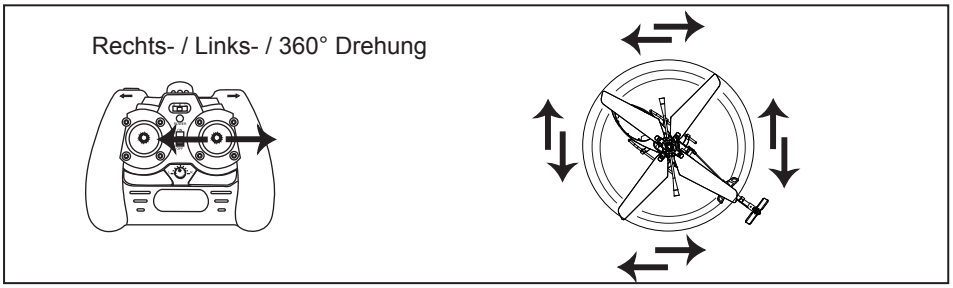


Aufsteigen und sinken:
Drücken Sie den „Beschleunigungshebel“ (linker Hebel) sanft nach vorne. Die 4 Hauptrotoren drehen sich und der Helikopter hebt vom Boden ab. Zum Absenken des Helikopters drücken Sie den Beschleunigungshebel sanft nach unten. Der Heckrotor bewegt sich übrigens sowohl beim Aufsteigen als auch beim Absinken nicht.

WICHTIG: Sollte sich der Helikopter während des Aufsteigens ohne Betätigung des „Richtungshebels“ (rechter Hebel) um die eigene Achse drehen, lesen Sie die Hinweise im Kapitel „Feinjustieren / Trimmen“ (S. 8 Pkt. 10).



Vorwärts und rückwärts fliegen:
Halten Sie den „Beschleunigungshebel“ (linker Hebel) konstant. Für einen Vorwärtsflug drücken Sie den „Richtungshebel“ (rechter Hebel) sanft nach vorne, für einen Rückwärtsflug sanft nach unten. Beide Richtungswechsel werden durch den drehenden Heckrotor gesteuert.

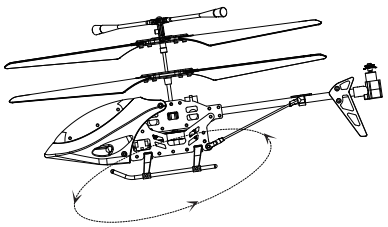


Nach rechts und links fliegen:
Halten Sie den „Beschleunigungshebel“ (linker Hebel) konstant. Wenn Sie den „Richtungshebel“ (rechter Hebel) kurz nach rechts drücken, bewegt sich der Helikopter nach rechts. Drücken Sie den „Richtungshebel“ kurz nach links, dreht der Helikopter nach links.

Drehung um 360°:
Wenn Sie den „Richtungshebel“ (rechter Hebel) konstant nach links oder rechts gedrückt halten, dreht sich der Helikopter um 360° nach links bzw. rechts um die eigene Achse.

10. Feinjustieren / Trimmen, Licht und Gyroskop

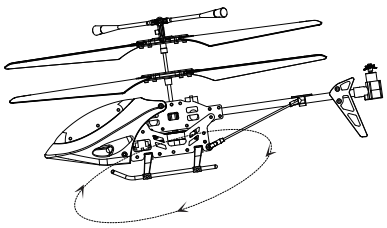
HINWEIS: Falls der Helikopter im Flug um sich selbst rotiert, drehen Sie den „Einstelldrehknopf für die Feinjustierung (Trimmer)“ in die jeweils entgegengesetzte Richtung, bis der Helikopter ruhig in der Luft gehalten werden kann. Nutzen Sie den „Trimmer“, um nicht gewollte Rotationen des Helikopters auszubalancieren.



Der Helikopter rotiert
gegen den Uhrzeigersinn

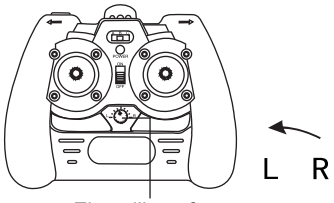
Drehen Sie den Einstellknopf
für die Feinjustierung (Trimmer)
im Uhrzeigersinn

Einstellknopf
für die Feinjustierung
(Trimmer)



Der Helikopter rotiert
im Uhrzeigersinn

Drehen Sie den Einstellknopf
für die Feinjustierung (Trimmer)
gegen den Uhrzeigersinn



Einstellknopf
für die Feinjustierung
(Trimmer)

LEDs am Helikopter an- und ausschalten:
Die LEDs am Helikopter können Sie, wenn der Netzschalter des Helikopter auf „ON“ steht und die Fernsteuerung eingeschaltet ist, mittels Fernsteuerung an- und ausschalten. Drücken Sie dazu den linken oberen Knopf („LICHT“) auf der Fernsteuerung.

Erklärung Gyroskop:
Der Helikopter hat auf der Platine ein elektronisches Gyroskop verbaut, das die Drehgeschwindigkeit der Rotoren regelt und damit für einen stabilen Flug sorgt. Das stetige Rotieren des Heckrotors zur Balancierung und Stabilisierung des Helikopters entfällt damit. Der Heckrotor dreht sich – wie beim echten Helikopter – nur im Vorwärts- und Rückwärtsflug.

11. Fliegen im Winter im Freien

Wenn Sie den Helikopter im Winter im Freien fliegen möchten, muss er erst an die niedrigeren Außentemperaturen akklimatisiert werden. Durch plötzlichen Wechsel von warmen Zimmer- auf kühle Außentemperaturen kann sich Kondensfeuchtigkeit im Inneren des Helikopters bilden, was sich negativ auf die Technik auswirkt. Lassen Sie deshalb den Helikopter erst eine halbe Stunde im Freien stehen, bevor Sie ihn in Betrieb nehmen.
Das gleiche gilt, wenn Sie von Outdoor- nach Indoor-Betrieb wechseln.

12. Mehr-Spieler-Betrieb

Auf einem Platz können maximal drei Spieler gleichzeitig einen Helikopter steuern, entsprechend der 3 einstellbaren Kanäle A, B oder C. Jeder Spieler muss einen anderen Kanal wählen. Gehen Sie dazu wie nachstehend vor:

Einstellen von Kanal A für Spieler 1

1. Spieler 1 stellt den Kanal mittels “Kanalwahlschalter” an der Fernsteuerung auf A.
2. Danach stellt er den “Netzschalter” des Helikopters auf ON.
3. Und dann stellt er den “An/Aus-Schalter” an der Fernsteuerung auf ON.
4. Die “Power-Energie-Anzeige” blinkt rot.

Nun muss die Infrarotverbindung zwischen der Fernbedienung und dem Helikopter hergestellt werden. Spieler 1 drückt dazu den „Beschleunigungshebel“ (linker Hebel) ganz nach oben und dann ganz nach unten, um die Verbindung herzustellen. Die Verbindung ist hergestellt, wenn die „Power-Energie-Anzeige“ konstant rot leuchtet. Sollte die Verbindung nicht auf Anhieb zustande kommen, wiederholen Sie den Vorgang.

Einstellen von Kanal B für Spieler 2

1. Spieler 2 stellt den Kanal mittels “Kanalwahlschalter” an der Fernsteuerung auf B.
2. Danach stellt er den “Netzschalter” des Helikopters auf ON.
3. Und dann stellt er den “An/Aus-Schalter” an der Fernsteuerung auf ON.
4. Die “Power-Energie-Anzeige” blinkt rot.

Nun muss die Infrarotverbindung zwischen der Fernbedienung und dem Helikopter hergestellt werden. Spieler 2 drückt dazu den „Beschleunigungshebel“ (linker Hebel) ganz nach oben und dann ganz nach unten, um die Verbindung herzustellen. Die Verbindung ist hergestellt, wenn die „Power-Energie-Anzeige“ konstant rot leuchtet. Sollte die Verbindung nicht auf Anhieb zustande kommen, wiederholen Sie den Vorgang.

Einstellen von Kanal C für Spieler 3

1. Spieler 3 stellt den Kanal mittels “Kanalwahlschalter” an der Fernsteuerung auf C.
2. Danach stellt er den “Netzschalter” des Helikopters auf ON.
3. Und dann stellt er den “An/Aus-Schalter” an der Fernsteuerung auf ON.
4. Die “Power-Energie-Anzeige” blinkt rot.

Nun muss die Infrarotverbindung zwischen der Fernbedienung und dem Helikopter hergestellt werden. Spieler 3 drückt dazu den „Beschleunigungshebel“ (linker Hebel) ganz nach oben und dann ganz nach unten, um die Verbindung herzustellen. Die Verbindung ist hergestellt, wenn die „Power-Energie-Anzeige“ konstant rot leuchtet. Sollte die Verbindung nicht auf Anhieb zustande kommen, wiederholen Sie den Vorgang.

HINWEIS: Bitte spielen Sie auf einem Gelände welches ausreichend freie Fläche ohne Hindernisse bietet. Vermeiden Sie unbedingt Kollisionen um den/die Helikopter nicht zu schädigen. Selbst verursachte Schäden am/an den Helikopter/n werden nicht durch die Garantie/Gewährleistung abgedeckt.

13. Automatische Sicherheits-Abschaltung beim Flug

Sollte es während eines Flugs zu einem Absturz oder einer Kollision kommen, wird die Energieversorgung automatisch unterbrochen. Um den Flug wieder aufzunehmen, müssen Sie erneut den Beschleunigungshebel erst ganz nach oben, dann ganz nach unten bewegen.

14. Energieversorgungsschutz

Falls die Spannung der Batterie unter 3,0 V fällt, unterbricht der Helikopter automatisch die Stromversorgung. Die Batterie hat dann nicht mehr ausreichend Energie den Helikopter, um den Helikopter zu steuern. Sie reicht jedoch, um den Helikopter sanft und ohne ihn zu schädigen zu landen.

15. Wartung und Pflege

Verwenden Sie zur Reinigung des Helikopters nur ein leicht angefeuchtetes Tuch. Hantieren Sie vorsichtig mit dem Gerät, um die filigranen Bestandteile nicht zu schädigen. Bewahren Sie Helikopter und Fernbedienung stets gut geschützt auf und setzen Sie sie weder Hitze noch Kälte aus.

16. Entsorgung - Verpackung und Gerät

Tragen Sie mit zum Umweltschutz bei. Zur Entsorgung der Verpackungsmaterialien, Akkus/Batterien und und Altgeräte gibt es ein öffentliches Rücknahmesystem.

Vor der Entsorgung des Geräts entnehmen Sie die Batterien/Akkus und entsorgen diese separat. Der wiederaufladbare Lithium-Polymer-Akku des Helikopters befindet sich unter der Kunststoff-Frontscheibe (siehe Skizze im Kapitel 2 „Teilebeschreibung“). Lösen Sie die Schrauben, mit denen die Frontscheibe am Korpus befestigt ist, und heben Sie die Scheibe ab. Entnehmen Sie den Lithium-Polymer-Akku im Inneren, indem Sie den Stecker von der Platine lösen und die Kabel trennen.
Jeder Verbraucher ist gesetzlich verpflichtet, verbrauchte Batterien/Akkus an einer Sammelstelle für Altbatterien bei einem Wertstoffhof oder im batterievertreibenden Handel abzugeben.

Weitere Informationen zu Adressen und Öffnungszeiten erhalten Sie bei Ihrer kommunalen Verwaltung oder bei der Verbraucherzentrale.

17. Häufig gestellte Fragen

1. Die Fernbedienung ist eingeschaltet, aber die "Power-Energie-Anzeige" blinkt nicht.

Lösungsvorschlag 1: Überprüfen Sie die Polarität der eingesetzten Akkus/Batterien in der Fernbedienung.

Lösungsvorschlag 2: Bei einem längeren Einsatz des Geräts haben Batterien/Akkus evtl. nicht mehr ausreichend Energie und müssen gewechselt bzw. neu geladen werden.

2. Helikopter und Fernbedienung sind auf „ON" geschaltet, aber der Helikopter reagiert nicht.

Lösungsvorschlag 1: *Blinkt die "Power-Energie-Anzeige" im Sekundentakt, besteht noch keine Verbindung zwischen Helikopter und Fernbedienung. Lesen Sie dazu S. 6 Pkt. 8, dort ist beschrieben, wie Sie den Kontakt herstellen.*

Lösungsvorschlag 2: *Flackert die "Power-Energie-Anzeige" , geht die Energie der Akkus/Batterien in der Fernbedienung zur Neige. In diesem Fall wechseln Sie die Batterien gegen neue aus. Falls Sie wiederaufladbare Batterien verwenden, müssen diese neu geladen werden.*

3. Die "Power-Energie-Anzeige" leuchtet konstant (Verbindung ist also hergestellt), doch der Helikopter steigt nicht auf.

Lösungsvorschlag: *Überprüfen Sie, ob der Helikopter vollständig geladen ist. Vor dem ersten Startversuch ist es bedingt erforderlich, den Helikopter zu laden. Der Helikopter ist herstellerseitig für Prüfzwecke geladen worden, doch diese Basisladung ist für einen Flug nicht ausreichend. Mehr dazu lesen Sie auf S. 5 Pkt. 6.*

4. Der Helikopter steigt auf, doch er steht nicht ruhig in der Luft und dreht sich unentwegt um die eigene Achse.

Lösungsvorschlag: *Der Helikopter muss feinjustiert/getrimmt werden. Lesen Sie mehr zu diesem Thema auf S. 8 Pkt. 10.*

5. Der Helikopter steigt auf, doch der Heckrotor dreht sich nicht.

Lösungsvorschlag: *Sie haben richtig beobachtet. Beim Auf- und Absteigen, bei einer Rechts-, Links- oder 360°-Drehung dreht sich der Heckrotor nicht. Das übernimmt das eingebaute Gyroskop. Der Heckrotor dreht sich nur beim Vorwärts- und Rückwärtsflug. Lesen Sie dazu S. 7 Pkt. 9 und S. 8 Pkt. 10 (Erklärung Gyroskop).*

6. Der Kanal lässt sich nach bereits hergestellter Verbindung nicht wechseln.

Lösungsvorschlag: *Ein Kanalwechsel bei bereits hergestellter Verbindung ist nicht möglich. Was Sie tun müssen, um den Kanal zu wechseln, lesen Sie auf S. 6, letzter Abschnitt.*

Häufig gestellte Fragen

7. Der Helikopter lässt sich bei kälteren Außentemperaturen nicht problemfrei Im Freien fliegen.

Lösungsvorschlag: *Beachten Sie, dass der Helikopter erst an die Kälte akklimatisiert werden muss, wenn er aus wärmeren Zimmertemperaturen kommt. Ebenso umgekehrt. Tipps für den richtigen Umgang bei Temperaturwechseln lesen Sie auf S. 8 Pkt. 11.*

8. Der Helikopter lässt sich ohne weitere Einwirkung im Flug plötzlich nicht mehr steuern und sinkt.

Lösungsvorschlag 1: *Überprüfen Sie die Entfernung zwischen dem Helikopter und der Fernbedienung. Sie darf nicht mehr als 15 m betragen.*

Lösungsvorschlag 2: *Evtl. geht die Ladung des Helikopter-Akkus zur Neige und der Akku muss neu geladen werden. Die Ladung eines vollständig geladenen Akkus reicht für eine Flugdauer von ca. 8-10 min.*

9. Der Helikopter kollidiert mit Gegenständen, einer Wand, der Zimmerdecke oder Sonstigem und stürzt ab.

Erklärung: *Bei einer Kollision während des Flugs wird die Energieversorgung automatisch unterbrochen, um Verletzungen/Schäden zu vermeiden.*

Lösungsvorschlag 1: *Hat der Helikopter den Absturz unbeschadet überstanden, können Sie sofort einen neuen Flugversuch starten.*

Lösungsvorschlag 2: *Falls der Heckrotor gebrochen ist, können Sie diesen durch einen der mitgelieferten Ersatz-Heckrotoren austauschen.*
Der Verpackung liegen 2 Ersatz-Heckrotoren bei.

Lösungsvorschlag 3: *Sollten ein oder mehrere Hauptrotoren gebrochen oder sonstige Teile beschädigt sein, empfehlen wir Ihnen, sich mit uns in Verbindung setzen.*
Wir halten Ersatzteile für den Helikopter bereit. Unsere Kontaktdaten siehe unten.

WICHTIGER HINWEIS:

Für alle Ihre Fragen zur Funktion des Helikopters stehen wir jederzeit gerne mit Auskünften zur Verfügung. Auch bei Problemen mit der Handhabung setzen Sie sich bitte zunächst mit uns (nicht mit dem Markt, in dem Sie den Artikel erworben haben) in Verbindung. Unsere Kontaktdaten siehe unten.

JOKA international GmbH
Rheinstr. 90, D-77743 Neuried-Ichenheim
Telefon: 07807 / 95 708-0 (Ortstarif), Fax: 07807 / 95 708-20 (Ortstarif)
Mail: info@joka-international.de

18. Garantiekarte

JOKA international GmbH

Rheinstr. 90, D-77743 Neuried-Ichenheim

Telefon: 07807 / 95 708-0 (Ortstarif), Fax: 07807 / 95 708-20 (Ortstarif)

Mail: info@joka-international.de

Aktionskennung: XI/28/2013

Sehr geehrte Kundin, Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank, dass Sie sich für ein JOKA RC Toys Produkt entschieden haben.

Es ist uns ein großes Anliegen, dass Sie mit dem Helikopter viel Freude haben.

Die Garantiezeit beträgt drei Jahre und beginnt am Tag des Kaufs.

Bitte bewahren Sie den Kassenbon als Nachweis für den Kauf auf.

Während der Garantiezeit können defekte Helikopter **unfrei** an o.a. Serviceadresse gesandt werden. Zur Absprache der Vorgehensweise setzen Sie sich bitte vorab mit uns in Verbindung (Kontaktdaten s. o.).

Nach Ablauf der Garantiezeit haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, den defekten Helikopter zwecks Reparatur an die o.a. Adresse zu senden.

Nach Ablauf der Garantiezeit sind anfallende Reparaturen kostenpflichtig.

Ihre gesetzlichen Rechte werden durch diese Garantiekarte nicht eingeschränkt.

Wir bitten Sie:
Für alle Ihre Fragen zur Funktion des Helikopters stehen wir jederzeit gerne mit Auskünften zur Verfügung. Sollte es zu Problemen bei der Handhabung kommen, setzen Sie sich bitte zuallererst mit uns (nicht mit dem Markt, in dem Sie den Artikel erworben haben) in Verbindung (Kontaktdaten s. o.).

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit dem Produkt.

WEEE-Reg.: DE14946211